GX 10/42 TRIPLEX EVO GEL - FREE LIFT

VOLL AUSGESTATTET - ELEKTRO DEICHSELSTAPLER (1.200 kg)



Der wendige Elektrostapler GX10/42 Triplex kann in einem breiten Spektrum von Anwendungen eingesetzt werden, die leistungsstarke Hublösungen erfordern. Dank des dreistufigen Teleskop Mast ist es möglich, Güter in einer Höhe von bis zu 4,2 Metern zu lagern und aufzunehmen. Er ist mit einer wartungsfreien GEL-Batterie ausgestattet, die eine lange Laufzeit und eine große Anzahl von Ladezyklen ermöglichen. Eine elektronische Steuerung ermöglicht das proportionale Anheben und Senken der Gabeln. Das eingebaute Batterieladegerät mit integriertem Kabel und Stecker macht ihn zu einem Plug-and-Play Gerät!



TRIPLEX

Das TRIPLEX Modell hat drei Hubstufen auf der gesamt Hubhöhe. Die zwei seitlich angebrachten Hubzylinder, erlauben eine gute Durchsicht für den Bediener während des Fahrens.



TRIPLEX FREELIFT

Die Kombination aus drei Hubstufen mittels zwei seitlichen und einem zentralen Hubzylinder erlaubt einen kompletten Freihub (h2) der Gabeln ohne die Gerätebauhöhe (h1) zu übersteigen. Dies ist besonders von Vorteil in Räumen mit niedrigen Decken oder Containern.



www.pramac.com

DEICHSEL

Voll integriertes, ergonomisches Kunststoffdeichselsystem mit Fingerspitzen-Gas- und Proportionalgabelsteuerung, Sicherheitstaste, Hupe, Schleichfunktion, Betriebsstundenzähler und Batteriestatusanzeige als Standardausstattung.



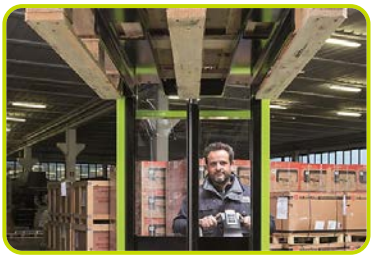
SCHLEICHFAHRSCHALTER

Diese serienmäßige Funktion ermöglicht den Betrieb des Fahrzeugs auf engstem Raum. Das Gerät kann mit der Deichsel in aufrechter Position fahren.
Diese Funktion wird durch Betätigen und Halten der Schleichtaste (Schildkrötensymbol) an der Deichsel und Drehen des Gashebels aktiviert. Der Hubwagen fährt mit begrenzter Geschwindigkeit.
Mit dem Loslassen dieses Knopfes deaktiviert sich die Funktion.



HANDHABUNG

Die Gesamtgerätebreite entspricht der einer Europalette (800 mm). Durchfahrten und das Erreichen von Paletten- Stellplätzen sind für den GX damit kein Problem und machen ihn zum wendigen Helfer. Die Kombination aus maximaler Mastbreite und der seitlichen Deichsel ermöglicht immer freie Sicht nach vorn.



MAST

Der breite Mast mit den aufgeklebten Höhenangaben ermöglicht es dem Bediener, die Höhe der Gabeln leicht per Sicht zu überprüfen.



VERKLEIDUNG

Die robuste ABS Kunststoffverkleidung ist für die Wartung mit wenigen Handgriffen abgenommen. Die Antriebseinheit ist von oben zugänglich – die Maschine muss somit nicht angehoben werden. Das fest verbundene Spiralladekabel des integrierten HF-Ladegerätes kann nicht verloren werden. Es wird einfach herausgezogen und in jede erreichbare Steckdose eingesteckt.



BATTERIE

- **GEL**

Verwendung von leistungsstarken und wartungsfreien Gelbatterien mit hoher Energiekapazität. Dadurch ist das Gerät in jeder Anwendung äußerst flexibel.
Vorteile der Gel- Technologie:

1. Wartungsfrei (kein Nachfüllen nötig)
2. Lange Lebensdauer
3. Hohe Anzahl von Ladezyklen (IEC 60254-1)
4. Weniger empfindlich gegen Tiefenentladung
5. geringe Selbstentladung
6. Lange Haltbarkeit
7. Keine Bildung von Säureschichtung

- **LI-ION OPTIONAL**



www.pramac.com

Kennzeichen				
1.1	Hersteller			PR INDUSTRIAL
1.3	Antrieb			Elektrisch
1.4	Bedienung			Begleitend
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1000
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600
1.8	Lastabstand	x	mm	740
1.9	Radstand	y	mm	1234

Gewicht			
2.1	Eigengewicht	kg	892
2.2	Achslast mit Last hinten	kg	1118
2.2	Achslast, mit Last vorne	kg	774
2.3	Achslast ohne Last vorne	kg	646
2.3	Achslast ohne Last, hinten	kg	246

Fahrwerk/Räder				
3.1	Räder: Lenkräder			POLY
3.1	Bereifung: Stützräder - Vorne			POLY.C.
3.1	Räder: Lastrollen			POLY.C.
3.2	Reifengröße, hinten - Breite		mm	76
3.2	Räder Abmessung: Lenkräder - Durchmesser		mm	250
3.3	Reifengröße, hinten - Durchmesser		mm	82
3.3	Reifengröße, hinten - Breite		mm	70
3.4	Reifengröße: Stützräder vorn - Durchmesser		mm	100
3.4	Reifengröße: Stützräder vorn - Breite		mm	38
3.5	Reifengröße: hinten - Anzahl (X=angetrieben)		Anzahl	2
3.5	Reifengröße: vorne - Anzahl (X=angetrieben)		Anzahl	1x+1
3.6	Spurweite, vorn	b10	mm	565
3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	410

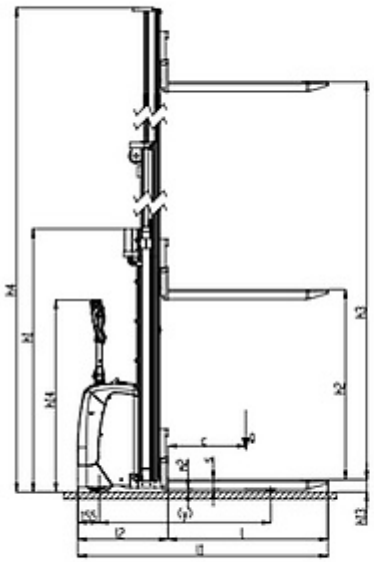
Grundabmessungen				
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	1994
4.3	Freihub	h2	mm	1370
4.4	Hub	h3	mm	4110
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	4734
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung max.	h14	mm	1330
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min.	h14	mm	960
4.15	Höhe gesenkt	h13	mm	90
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1800
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	650
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	800
4.22	Gabelzinkenmaße - Dicke	s	mm	70
4.22	Gabelzinkenmaße - Breite	e	mm	150
4.22	Gabelzinkenmaße - Länge	l	mm	1150
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	650
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	560
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2	mm	20
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 quer	Ast	mm	2240
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1430

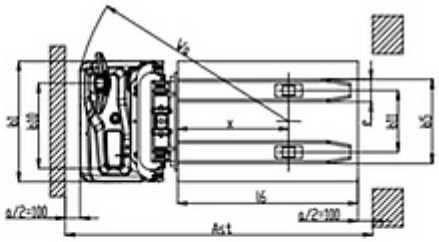
www.pramac.com

Leistungsdaten		
5.1 Fahrgeschwindigkeit mit Last	Km/h	4.7
5.1 Fahrgeschwindigkeit ohne Last	Km/h	5.2
5.2 Hubgeschwindigkeit mit Last	m/s	0.13
5.2 Hubgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.23
5.3 Senkgeschwindigkeit mit Last	m/s	0.28
5.3 Senkgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.15
5.8 Max Steigfähigkeit mit Last	%	5
5.8 Max Steigfähigkeit ohne Last	%	10
5.10 Betriebsbremse		Elektrisch

E - motor		
6.1 Fahrmotor, Leistung	kW	0.7
6.2 Hubmotor, Leistung	kW	2.2
Batterietyp	Typ	GEL
6.4 Batteriespannung	V	24
6.4 Batterie Kapazität, min	Ah	105
6.4 Batterie Kapazität, max	Ah	105
6.5 Batteriegewicht, min	kg	34
6.5 Batteriegewicht, max	kg	100
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0.9
8.4 Schalldruckpegel, Fahrerohr	dB(A)	62

Resttragfähigkeit		
Hubhöhe (H3) 2500 mm	Kg	1000
Hubhöhe (H3) 2900 mm	Kg	800
Hubhöhe (H3) 3500 mm	Kg	600
Hubhöhe (H3) 4200 mm	Kg	400





Die Informationen werden zum Zeitpunkt des Downloads mit der Datendatei abgeglichen. ©2025