# TX 12/35

## HALBAUTOMATISCHER DEICHSELSTAPLER (1.200 kg)

### MX – TX

Die TX Serie (lieferbar in verschiedenen Versionen) sind Stapler, die elektrisch heben und manuell fahren. Sie stehen sehr stabil und sind somit optimal geeignet für das Heben von Lasten in größere Höhen. Die Modelle TX 12 haben serienmäßig Polyurethan-Lenkrollen (Modelle TX 10: Gummi-Lenkrollen)

### Batterieschlüssel

Dieser Schlüssel (TX Serie) hat die Funktion, über die Batteriespannung die Elektronik des Staplers ein- und auszuschalten und dient gleichzeitig als Sicherheit gegen unbeabsichtigtes Anheben.

### Fußbremse

Eine Fußbremse, Serienmäßig bei den MX- und TX-Modellen, sichert das Gerät beim Parken.

www.pramac.com

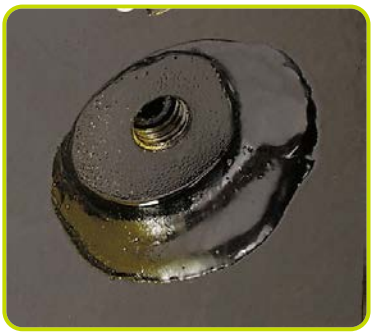
TECRAM
Route d'Yverdon 34 · CH-1373 Chavornay · +41 24 441 42 40 · info@tecram.ch · www.tecram.ch

## Deichsel

The ergonomic tiller allows an excellent directionality of the machine, thanks to a steering system on both rear wheels.

## Regulierbare Puffer

Aufgrund seiner hohen Ladungs- und Anhebekapazität ist die TX 12 Version mit einstellbaren Puffern ausgerüstet, die mögliche Schwingungen minimieren.



## ABDECKUNG

Ermöglicht einen leichten Zugang zum Batteriegehäuse für eine schnelle Wartung.

www.pramac.com

TECRAM
Route d'Yverdon 34 · CH-1373 Chavornay · +41 24 441 42 40 · info@tecram.ch · www.tecram.ch

| Kennzeichen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Hersteller | | | LIFTER |
| 1.3 | Antrieb | | | Manuell |
| 1.4 | Bedienung | | | Begleitend |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 1200 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 600 |
| 1.8 | Lastabstand | x | mm | 780 |
| 1.9 | Radstand | y | mm | 1155 |

| Gewicht | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 474 |
| 2.2 | Achslast mit Last hinten | | kg | 1137 |
| 2.2 | Achslast, mit Last vorne | | kg | 537 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorne | | kg | 345 |
| 2.3 | Achslast ohne Last, hinten | | kg | 129 |

| Fahrwerk/Räder | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 | Bereifung: Stützräder - Vorne | | | POLY.C. |
| 3.1 | Räder: Lastrollen | | | NYLON |
| 3.3 | Reifengröße, hinten - Durchmesser | | mm | 82 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten - Breite | | mm | 70 |
| 3.4 | Reifengröße: Stützräder vorn - Durchmesser | | mm | 200 |
| 3.4 | Reifengröße: Stützräder vorn - Breite | | mm | 50 |
| 3.5 | Reifengröße: hinten - Anzahl (X=angetrieben) | | Anzahl | 2 |
| 3.6 | Spurweite, vorn | b10 | mm | 720 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b11 | mm | 410 |

| Grundabmessungen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 | mm | 2250 |
| 4.3 | Freihub | h2 | mm | 80 |
| 4.4 | Hub | h3 | mm | 3410 |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 | mm | 3915 |
| 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung max. | h14 | mm | 1080 |
| 4.15 | Höhe gesenkt | h13 | mm | 90 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 1850 |
| 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l2 | mm | 700 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 850 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße - Dicke | s | mm | 70 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße - Breite | e | mm | 150 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße - Länge | l | mm | 1150 |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 | mm | 650 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 560 |
| 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 | mm | 20 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 quer | Ast | mm | 2540 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 1760 |

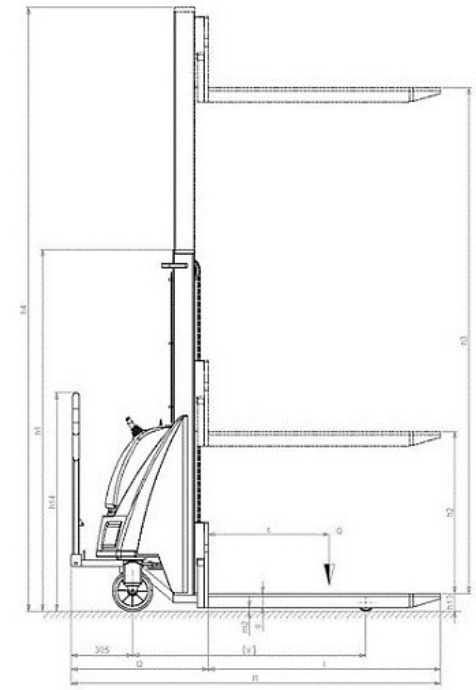
| Leistungsdaten | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit Last | | m/s | 0.09 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit ohne Last | | m/s | 0.12 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit Last | | m/s | 0.4 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit ohne Last | | m/s | 0.1 |

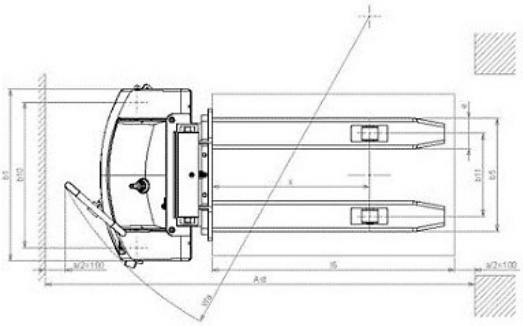
www.pramac.com

| E - motor | | |
|---|---|---|
| 6.2 Hubmotor, Leistung | kW | 2.2 |
| 6.4 Batteriespannung | V | 24 |
| 6.4 Batterie Kapazität | Ah | 70 |
| 6.5 Batteriegewicht | kg | 36 |
| 8.4 Schalldruckpegel, Fahrerohr | dB(A) | 67 |

| Resttragfähigkeit | | |
|---|---|---|
| Hubhöhe (H3) 2500 mm | Kg | 1200 |
| Hubhöhe (H3) 2900 mm | Kg | 800 |
| Hubhöhe (H3) 3500 mm | Kg | 600 |

Battery and battery charger integrated





Die Informationen werden zum Zeitpunkt des Downloads mit der Datendatei abgeglichen. ©2025